





## Вырастим здоровых и крепких детей

(О педологических извращениях в работе Института  
охраны материнства и детства и Центрального  
детского диспансера)

Если на 1-VIII мы имели только 77 проц. выполнения школьного строительства, то это является прямой угрозой срыва нового учебно-



# БЕЛОРУССКИЕ ЛЕТЧИКИ ГОРЯЧО ПОЗДРАВЛЯЮТ ДОБЛЕСТНЫХ ГЕРОЕВ ПЕРЕЛЕТА В ДЕНЬ ИХ ВОЗВРАЩЕНИЯ В МОСКВУ

## Замечательные люди, замечательные машины!

Я летаю уже 11 лет. За этот промежуток времени мне пришлось испытать десятки машин самых разнообразных систем и конструкций.

Менялись конструкции быстро, при чем, каждая новая отменяла еще большие технические совершенства, требовала глубоких знаний и мастерства.

Вспоминаю свой первый полет на машине системы «Р-1», совершенный в 1925 году. Этот самолет мог беспосадочно покрыть пространство не больше, чем на 400—500 километров. Однако, для того времени он считался новинкой авиационной техники, и наши летчики умудрялись совершать на нем чудеса. Недаром прозвали тогда известного перелетчика Мексераута из Москвы в Анкару. Это был героический перелет, не доступный для очень многих летчиков, требовавший мужества и храбрости. Перелет из Москвы в Турцию был максимумом того, что можно было выжать из авиационной техники 1925 года.

Гигантскими шагами шло в нашей стране развитие авиации. Уже через несколько лет самолеты совершенно новых конструкций оставили далеко позади систему «Р-1». Беспосадочно эти самолеты проходили расстояния свыше 1000 километров. И, наконец, в результате глубокого и упорного труда советских ученых в 1934 г. появилась свет «АНТ-25» — великодушный самолет, целиком отечественного производства. Он вывел из конструкторской мысли советских ученых на одно из первых мест среди целого ряда могущественных капиталистических стран.

«АНТ-25» — детище коллективной творческой мысли — конструкторов, инженеров, летчиков, штурманов, техников и рабочих. Он воплощение того богатого коллективного творчества, которое возможно лишь в нашей стране, где укрепленно родины, ее технический прогресс является делом каждого трудящегося.

«АНТ-25» — олицетворение советской авиационной техники, о качестве которой теперь во всем мире судят по бесстрашному историческому перелету героев Советского Союза

Чкалова, Байдукова и Белякова. Любимые, небывалому доселе перелету.

И вот, по всему миру, — великодушный, храбрый, мужественный экипаж. Ровно можно было хотеть на секунду сомневаться в исходе перелета? Наши летчики показали отличную технику пилотирования, большую практическую опыт, высокий классический образцы штурманской подготовки. Тов. Беляков определенно является лучшим штурманом Союза. В целом перелет показал всему миру на страх врагам и на радость друзьям — качество отважных советских людей, способных в любую минуту выжать из техники все, что она способна.

С. т. Чкаловым и Беляковым мы старее прилетели. Вместе работавшие в Академии, последний раз виделись в Кремле при получении орденов.

Тов. Чкалов — это воплощение воли и энергии. Человек, ах, человек! Чувства страха или растерянности даже в самую опасную минуту. Я не знаю случая, когда бы он не вышел из опасного положения.

У Белякова — сразу бросается в глаза решительность и уверенность в свои силы, в авиацию. И это не случайно. Он отличный мастер своего дела.

Теперь, когда каждый день мы все напряженно следим за их приближением к столице, когда читаем сотни горячих приветствий, посылаемых героям со всех концов необъятного Союза, хочется сказать:

— Замечательные люди, замечательные машины! Уметь так оседлать технику, как они, так, как они, преодолевать трудности — вот задача, которую должен поставить перед собой каждый молодой, да, пожалуй, и старый опытный пилот.

П. С. ЖИГАРЕВ,  
орденоносца.

## РАСЧЕТ БЕЗ ПРОМАХА

Море плескалось. Волны били о берега, выбрасывая вместе с брызгами множество мелких каменных камней. На горизонте дрожали корабли. Пляж пестрел блестящими гальками, мускулистыми телами. Иногда по берегу разрывались ленивые голоса, перемешиваясь со звуками приглушенной музыки. То была обычная картина черноморского побережья. И даже самолеты, срывающиеся с крутого берега, как с катapultы, не вносили разнообразия. И тем привыкли и лишь изредка следили, прищурив один глаз.

Но однажды жарким летним днем 1934 года — однообразное черноморское побережье было нарушено появлением новых, незнакомых, никому неведомых самолетов. Они не летали над берегом, как те, которые все знали, а с бешеной скоростью бросались вертикально вверх. Они были малы, до удивления малы, и на первый взгляд неслись по воздуху, в безоблачную вышнюю высь. С поразительной быстротой перемещались машины в воздухе, сразу шли вверх, прячась за вершинами скал, а потом внезапно, подобрав под себя колеса, как птицы, проносились над морем, прихвывая, настороженно. Это были скоростные самолеты системы «АНТ-25» — новое достижение советской авиационной промышленности.

Обитатели военной береговой школы вскоре заметили и людей, летящих на этих удивительных самолетах. Двое из них почему-то обращали на себя особое внимание. Они были высоки, изящны, с добродушным лицом и затылком борца. Его привлекло было несколько пошлых, коренных. Высокий лоб, глаза, прищуренные, смотрели в лицо опасности, крупный жесткий нос — давали все основания думать о сильном характере этого человека. Оба они ве-

ли непринужденный разговор, называя друг друга Володей и Валей, но зато многие летчики, должно быть, хорошо знали их, проносились фамилии обих с большим уважением, с гордостью.

Обычно после полета летчики отдыхали на тенистом берегу. Как-то на обычном месте сидели только они — Валерий Чкалов, Непорочивым баском беседовал он с окружающими его летчиками. Был полдень. В воздухе заканчивалось испытание последней машины. Описывая расчетный разворот, она шла на посадку, планируя с работающим мотором. Летчик явно искал свой расчет податливости.

— Наверно, Кого сапшита, — выкрикнул кто-то свое мнение, называя летчика Коникиным уменьшительным именем.

— Ну, что вы, — возразил Чкалов. У Кого же есть твердый расчет.

Это было сказано спокойно, без опровержения. Короткая фраза выражала все — и любовь и уверенность в лучшем летчике Союза. Чкалов не ошибся. Приемляющийся самолет пилотировал другой летчик. У Коникина подобных ошибок не происходило.

И вот через несколько дней по окончании испытаний машин Чкалов и Коникин улетели, оставив нам, молодым пилотам, тему для нескончаемых разговоров о человеческой храбрости.

— У Кого есть расчет! Эта фраза, брошенная Чкаловым случайно, характеризовала не только известного вышестоящего референта, но и прежде всего самого Чкалова, доверенного свое расчету и тщательной подготовке к полету.

Прошло еще два года. Вместе с авиационной промышленностью росла человеческая отвага, волевыми людьми стали наши авиаторы. Не успе-

ли заткнуть газетные строки о подвигах Владимира Коникина, подвиги рекордные полеты отечественного и дружественного самолета, как со Шелковского аэродрома под Москвой поднялись в свой замечательный перелет летчики Чкалов, Байдуков и Беляков, люди с холодным рассудком, силой правильного удара и пламенным, преданным родному сердцем.

Расчеты, над которыми трое смелых десятидневный подряд просидели на аэродроме, — оправдались. Пролетев без посадки 9.374 километра, летчики приземлились на острове Удд. Посадка сделана была Чкаловым в сплошном тумане на незнакомом куске земли. Тут же ли большее доказательство исключительного мастерства пилота!

Многочасовой полет закончен. Летчики направляют к берегу страны — Москва. И вот теперь перед глазами встает вся грандиозность и смелость этого блестящего перелета. Туманы и облачения — страшные враги самолетов — не могли сломить железной воли испытателей. Они, наши герои, не могли уступить этой стихии, равно как же, как не уступали ей и до сих пор. Стремление к достижению поставленной цели, твердое решение выполнить то, что бы то ни стало обещание, данное товарищу Сталину, — стало выше всех временных неудач.

И они их перенесли. Они пролетали над Мировым океаном, чувствую ожесточенно силу его холодных вихрей. Снижались до малых высот над Охотским морем и летели, летели все дальше и дальше...

И самолет, и люди, управляющие им, оказались крепче всех бурь и ураганов. Недаром их так любили и уважали летчики. С честью выдержали они экзамен перед великой страной Советов.

Летчик Е. МИНАЕВ.



Планет «Героический перелет». (Изда ние Фотоиздате).

(Соплато).

## „МЫ С НЕТЕРПЕНИЕМ ЖДЕМ ВАШЕГО ВОЗВРАЩЕНИЯ“

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих авиационного завода им. Механического горно приветствует и поздравляет Вас с завершением героического сталинского маршрута.

Мы с особой гордостью приветствуем Вас, дорогой Валерий Павлович, как нашего славного товарища по работе. Ваше мужество и отвага всегда восхищали нас. Мы никогда не сомневались в том, что Вы — сын нашей великой социалистической родины — способны по первому зову нашей страны, нашего родного вождя товарища Сталина совершить подвиг во имя процветания и могущества родины социализма.

Вы блестяще завершили труднейший беспосадочный дальний перелет в условиях, которых еще не видел ни один летчик, и это еще раз доказало всему миру, на что способны люди, воспитанные великой Сталиным.

### Празднуем ваше благополучное возвращение

Убедительный народ горячо приветствует героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова. Вместе со всеми народами СССР празднуем ваше благополучное возвращение в Красную столицу. Ваш подвиг вписан в сердцах наших трудящихся еще большую уверенность в неоспоримой мощи нашей великой родины, несущейшей по сталинскому маршруту к окончательной победе социализма.

Секретарь ЦК КП(б) Узбекистана  
А. ЦЕХЕР  
Зам. председателя СНК УзССР  
А. НАРИМОВ

## Привет отважным!

Вряд ли были в истории авиации полеты, подобные этому — по своей дальности и трудности, встречающимся на пути.

Моя больше всего поразила выносливость, мужество героя и особенно — умение их преодолеть, все препятствия, какие только могут встретиться на неведомой трассе. Вернее — очень тщательная, кропотливая подготовка к полету.

Мало ли трудности встречаются на пути пилот? Но одно дело преодолевать их, заранее рассчитывая на нечто подобное, совсем другое, когда они внезапно становятся реальностью.

Со мной однажды произошел подобный случай. Я попал на низкую высоту в сплошной туман. Машина стала в непонятное положение: не земля, не небо — неизвестно, куда лететь — тоже неизвестно. Нужно было как-то сориентироваться. Выдержав, уметь вести полет все-таки — спасли меня. На высоте

50 метров от земли, поставив правильно самолет, я пошел догонять свое зрение. Представило, что в условиях Арктики, полет в такой туман, пришлось бы в десять раз труднее.

Перелет Чкалова, Байдукова и Белякова учит нас, молодых летчиков, что настоящим мастером своего дела можно стать лишь в результате тщательной подготовки каждого полета, в результате детальной тренировки, глубокого изучения техники пилотирования.

Однако, чувствую, что если бы страна позвала — пошел бы и я на такой перелет.

С радостью, с гордостью слежу я за нашими героями. Хотелось бы встретить их и поздравить их руку...

Горячий привет отважным! Их подвиг укрепит и поднимет еще выше сердца и души советских авиаторов.

В. БЕСПАЛОВ,  
орденоносца-летчик.

## Хочу, чтобы сын мой был таким же смелым защитником родины

Славные летчики! Они совершили беспримерный перелет в сложных условиях. Им пришлось преодолевать большие трудности, с которыми они встретились в пути. И они все же победили, преодолели все трудности. Им сопутствовало их исключительное мужество, их мастерское владение своим делом. Они показали высокий класс летного дела.

Своим героизмом советские летчики воспитывают в сердцах миллионов граждан нашей страны чувство величайшей гордости за свою родину.

Их смелость зовет нас к личным подвигам на любом участке социалистического строительства.

У меня одна мысль: я хочу, чтобы сын мой был таким же смелым, таким же отважным, как наши славные летчики в деле защиты нашей прекрасной родины.

АБРИЮТИНА,

## ПЕРВОКЛАССНЫЙ ШТУРМАН ВОЗДУШНЫХ КОРАБЛЕЙ

О герое Советского Союза — штурмане экипажа «АНТ-25» А. В. Белякове и слышали уже давно, как о большом знатном своего дела и о самом летчике.

Поэтому, когда я узнал, что тов. Беляков примет участие в беспосадочном беспосадочном перелете по маршруту Москва—Северный Ледовитый океан — Камчатка, я сразу подумал, что он полностью выполнит стоящие перед ним ответственные задачи. И полет их полностью оправдал это мое предположение. Наряду с героями Советского Союза В. П. Чкаловым и Г. Ф. Байдуковым тов. Беляков показал подлинно боевые образцы мужества, героизма, смелости и отваги, подлинное мастерство и знание своего дела.

Как известно, полеты в условиях Арктики сопряжены с громадными трудностями. Например, при полете нужно точно и своевременно учесть силу и направление ветра. А как раз эту задачу в героическом полете успешно выполнил Беляков. Так, например, значительное время самолет «АНТ-25» в тумане шел точно по заданному курсу. Это обстоятельство дало возможность рассчитывать на то, что Беляков прекрасно знает штурманское дело. И, несомненно, перелет дал новый большой материал, который обогатит молодое советское штурманское дело.

В статьях, опубликованных в газетах, указывается, что все расчеты авиационной постройки на математике. Характерно, что Беляков с детства, интересовавшись математикой. Это глубокое знание математики, любовь к штурманскому делу, любовь к нашей великой социалистической родине и обеспечили успешное участие Белякова в героическом перелете самолета «АНТ-25».

## ТРОИМ ОТВАЖНЫМ

Троим отважным, людям со стальной волей и пламенными сердцами, орденоносцам на могучих крыльях славы нашей родины на неослабном высь — шло свой братский привет и свое восхищение.

Н. ОСТРОВСКИЙ

## ПРИВЕТСТВИЕ АНДРЕ ЖИДА

РОСТОВ-ДОН. 9 августа (БЕЛТА). Находясь в Сочи знаменитый французский писатель Андре Жид, узнав о возвращении в Москву героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова, передал корреспонденту ТАСС на имя экипажа самолета «АНТ-25» следующее приветствие: «Москва. Экипажу самолета «АНТ-25» — Чкалову, Байдукову, Белякову. Пламенный привет славным пилотам.

Летчик Д. Н. ПАТОЧКА.

АНДРЕ ЖИД.



На родине Героя Советского Союза штурмана самолета «АНТ-25» тов. А. В. БЕЛЯКОВА. НА СНИМКЕ: односельчане А. В. Белякова — колхозники села Починки (Могилевский район, Московской области) слушают рассказ отца героя — Василия Григорьевича Белякова о полете сына.

(Соплато).



Брат т. Г. Ф. Байдукова читает родителям (Ирине Осифовне и Филиппу Капитоновичу Байдуковым) постановление ЦИК Союза ССР о присвоении звания Героя Советского Союза т. В. Н. ЧКАЛОВУ — командиру экипажа «АНТ-25», Г. Ф. БАЙДУКОВУ — автору пилоту и А. В. БЕЛЯКОВУ — штурману.

Не можем похвалиться мы и ходом ремонта существующих школ. Районы, РИКН и школы отнюдь не справились. И это несмотря на ту огромную помощь, которую нам оказывает ЦК КП(б) и лично тов. Пискалов, которую оказывает нам Комиссия Партийного Контроля в лице т. Шустина и СНК БССР. ЦК КП(б) принял ряд решительных мер для обеспечения полного выполнения плана строительства новых сталинских школ в округе. Однако, именно Наркомпрос и райком, и в первую очередь мы, несем ответственность за состояние этих школ. Теперь вопрос стоит так: сможем ли мы в ближайшее десятилетие доказать, что мы поставили строгие требования к школе и сделаем соответствующий вывод для окончания школьного строительства к округу, или мы на этом участке покажем свою неослабную школу. Школы, конечно, будут построены, но мы, конечно, будем построены, не как руководители, которые уезжают для выполнения решений партии. Вот почему от нас требуется теперь максимум внимания к этому участку.

Не менее важен и вопрос оборудования школ. Школы должны во время получить парты, классные доски, оборудовать физкабинет, оборудовать приличный культурный учебный кабинет, где бы учитель мог получить необходимое пособие, где бы он мог культурно отдохнуть. Тут роль директора огромна. В прошлом году не было использовано до 5 миллионов рублей, отпущенных на оборудование школ. Уроки прошлого

года должны быть учтены. Между тем и в этом году на местах в этом деле еще недостаточно раскрасились.

Вопрос топлива — также немаловажный вопрос. У нас сейчас надо обеспечить школы топливом. Директора школ должны понять, что партия и правительство не потерпят, чтобы школы оказались без топлива хоть один день. Именно они несут за это персональную ответственность. Мы коснулись здесь только отдельных вопросов. Это конечно, далеко не все. Совершенно не коснулись мы, например, вопроса о так называемых специальных школах. О них мы будем говорить позже.

К новому учебному году директор Министр охватывает исключительный контроль. По инициативе Николая Федоровича Гинзла в Минске строится и уже, в основном, готов замечательный Дворец пионеров и октябрь. Это будет новый ценный вклад в дело реализации сталинской заботы о школьнике. Наша детвора, вся наша общественность знает, сколько заботы и внимания этому Дворцу уделяют секретари ЦК КП(б) т. Пискалов и т. Волковский.

Это ярко показывает наши огромные достижения. Имеются все абсолютно условия, чтобы успешно работать, еще лучше учиться и воспитывать нашу детвору в духе коммунизма. Все зависит от нас самих, от нашего умения правильно руководить, правильно использовать прекрасные условия, созданные нашей партией и правительством.

ГЕРИОН

Зам. наркомпроса БССР

РЕНА ОСИНСКАЯ,  
Стахановца фабрики «Октябрь»



## За Рубежом

## Новая такса на сыновей

Под таким заголовком еженедельник «Труд» публикует статью о жизни польской деревни.

«Много говорят и пишут о нужде польской деревни и об извращенности ее жизни. Но извращения, которые являются результатом правды, являются не извращениями, а реальностью литературы».

Вот пример: 31 декабря 1934 года на хутор Ю. Наперача в Польше прибыли функционеры (чиновники) канцелярии управления в сопровождении двух полицейских для проведения экзекуции за непоплатенный налог. В результате конфискации, которая велась между членами семьи и экзекуторами, был убит выстрелом из ружья сын Наперача, а жена его сильно ранена. Остальных сыновей, которые перевезли останки в больницу, арестовали и подвергли три дня в тюрьме. Потом была проведена тщательная ревизия на хуторе Наперача. Ночью оружием так как оружие на наших, полиция забрала часы убитого.

Наперач подал иск в суд, требуя возмещения за смерть сына. Там, как и бедняки Наперачи, был в состоянии оплатить судебные издержки, он подал заявление о признании ему так называемого «права бедных», в силу которого его дело рассматривалось бы бесплатно. В ответ на это окружной суд в Познани вынес следующее решение: «Признать за истцом право бедных и выдать возмещение в сумме 3000 злотых, дальнейшие требования истца отклонить, так как убытки, предпринятые истцом, преувеличены. При этом истца взыскать в 12 морг, истца может сам лично выполнить все работы, и помощь умершего сына не является для него необходимой и экономически не могла представлять собой большой стоимости, так как умерший за работу получал еду, ночлег и одежду».

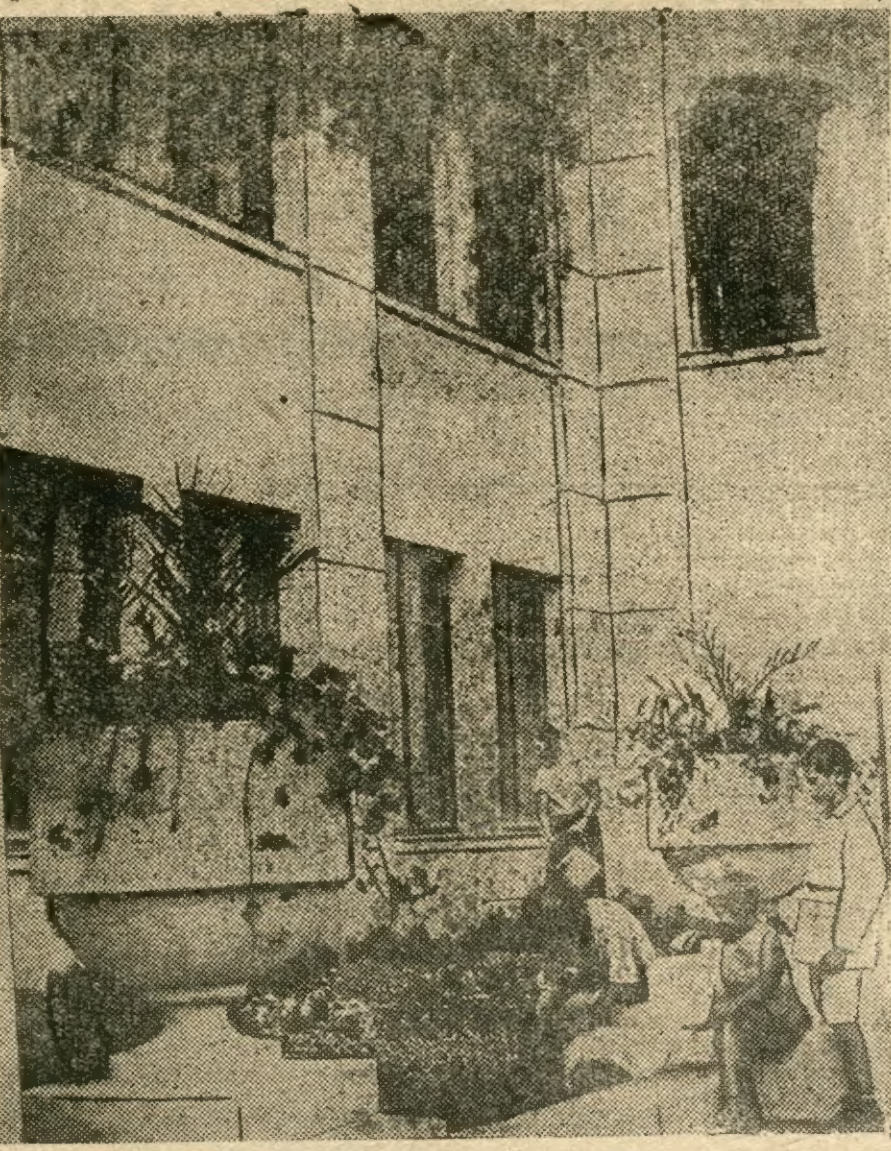
Оказывается, в истинности имеется такса на сыновей. Никто об этом до сих пор не знал.

Интересно, обходится экзекуторы ли там же, как и Наперачи, и с окрестными фабрикантами и помещиками? Надо думать, что нет. Так где же справедливость, господа, где справедливость? (Соб. информ. «Рабочего».)

## Ремонт квартир стахановцев в Гомеле

В Гомеле проводится усиленная подготовка жилищного фонда к зиме. Большую помощь в работе ремонтных бригад оказывают гомельский завод, изготовляющий стандартные строительные детали. Завод дает жилищной кооперации Гомеля и соседних городов продукции на 943.500 рублей.

На 1 июля Гомельский горкомхоз скопил капитальный ремонт 19 домов. Гомельские стахановцы получают 195 новых квартир общей площадью в 4.039 кв. метров. Кроме того, ремонтируются еще 67 квартир стахановцев.



Дворец пионеров в Минске. Разбивка цветочных клумб на площадке перед дворцом. Фото Раскина.

## По республике

## Парки культуры и отдыха в Могилеве и Витебске

Парти и правительство проводят большую работу по организации культурного отдыха трудящихся. С каждым годом в городах БССР растет количество кинотеатров, клубов, парков, скверов и стадионов. На днях в Могилеве и Витебске выехали бригады Белгосстроя для составления проектов строительства в 1937 году новых парков культуры и отдыха в этих городах.

В Могилеве под строительство парков культуры и отдыха отведена Польская лесная дача, площадью в 360 га, расположенная в хороших природных условиях. Поблизости леса имеется пруд, который будет приспособлен для купания и водного спорта.

В Витебске под парк отведена так называемая «Юрская гора».

## На месте болот — цветущие поля

В районе реки Орессы расположены 100 тысяч гектаров болот и заболоченных земель. С 1932 года в этом районе ведутся большие мелиоративные работы, имеющие целью превратить болота в цветущие поля.

Мелиорация ведется на протяжении 79 километров. Реку Орессу углубляют, регулируют, поправляют ее русло. В один только работы на реке Оресса вложено 3.295 тысяч рублей. На осушку одного болотного массива затрачено 1.244.000 руб. Уже сейчас в бассейне реки Оресса осушено 16.734 га болот. Вся работа по осушке массива в 100.000 га будет закончена в 1942 году.

Внесено 3100 руб. Колхозники артели «Советская Беларусь» полностью внесли деньги по подписке на заем «Второй пятилетия» выпуска 4-го года. Внесено 3100 руб. Колхозники артели «Днепровский пахарь» внесли 2000 руб.

## Полностью внесли деньги по подписке на заем

## По союзу Пушкина на немецком языке

Как передает Deutsche Zentral Zeitung, в Нареспублике создан юбилейный пушкинский комитет, возглавляемый председателем Совнаркома Республики Немцем Поволжья тов. Лифтом.

Юбилейный комитет уже приступил к работе. Готовится выход из печати на немецком языке произведений Пушкина: «Аннотации к произведениям», «Битва на Оке», «Ворон Годи», «Кавказская дача». Подготавливается к изданию на немецком языке поэтический сборник Пушкина. Кроме того, отпечатаны на немецком языке издательство в т. Зингель выпускает в 1936-й годовщину со дня смерти А. С. Пушкина обширную книгу «Жизненный путь и работа Пушкина».

Периодическое издание Союза советских писателей Республики Немцев Поволжья «Капитал» будет регулярно печатать работы Пушкина.

## Рекордный урожай

КИЕВ, 9 августа (БЕЛТА). Рекордный для Харьковщины урожай добился бригада т. Неделько из колхоза «Пятилетка». Сахаровский район. Бригада получила с площади в 22 га по 42,5 цент. озимой пшеницы с гектара и по 39 цент. яровой пшеницы с гектара. Средний урожай озимой пшеницы в колхозе 26 цент. с гектара.

Бригады стахановцев т. т. Игнатов и Грабцовых (колхоз им. Котовского, Черниговского района, Винницкой области) ошпарили с площади в 50 га по 43 цент. пшеницы с гектара. Бригады колхоза им. Калинина, Митяевского района Днепровщины, т. т. Кириллов на своем участке в 15 га получили по 49 цент. зерна с гектара.

## Крым выполнил план зернопоставок

СИМФЕРОПОЛЬ, 9 августа (БЕЛТА). В отчете ЦК ВКП(б) — товарищу Сталину, Совнаркому СССР — товарищу Молотову секретарь Крымского обкома ВКП(б) тов. Семенов и председатель Совнаркома Крыма тов. Самелинов сообщают, что утвержденный для Крыма план зернопоставок, натуроплаты МТС, возврата ссуд и хлеба ссуды совхозами выполнен на 101 проц.

Борясь за стахановские 7—8 миллиардов пудов хлеба, совхозы и колхозы Крыма задание партии и правительства по урожайности перевыполнили.

## 50 километров впласть

ГАРЬБ. (Абхазская АССР). Пловца Института физической культуры Кузнецов 12 августа отправится в дальний заплыв по Черному морю на 50 километров. Эту дистанцию он рассчитывает пройти в течение 15 часов. На тренировке Кузнецов проплыл 42 километра за 9 часов.

Кузнецов установил рекордные скорости в заплывах на 10 и 25 кило-

## ПРАЗДНИК СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

13 августа трудящиеся нашей страны отпразднуют большой праздник — День советской авиации. Накануне и в день этого праздника во многих городах Белоруссии будут проведены авиамассовки, на которых летчики-инструктора аэроклубов продемонстрируют свои успехи в учебе. Над аэродромами будут проведены демонстрационные полеты планеров, прыжки с парашютом. Для лучших стахановцев будут организованы поездки на самолетах.

В дни подготовки к празднику аэроклубы БССР отпразднуют перед трудящимися и своей работе. Ученики аэроклубов, подготовленные без отрыва от производства, совершат свои первые самостоятельные полеты. В Вобруйске и Орше открываются новые парашютные станции, 18 августа здесь будут организованы прыжки парашютистов.

За последнее время чрезвычайно вырос интерес трудящихся молодежи к летному спорту. Недавно аэроклубы БССР заключили договор с летным училищем Железнодорожного техникума, в котором оказалось в пять раз больше, чем могли принять аэроклубы.

С достижениями встречает День советской авиации минский аэроклуб. В этом году в пять раз больше подготовлено пилотов, чем в прошлом году. Значительно больше подготовлено планеристов. Материальная часть самолетов аэроклуба за год выросла втрое. Приобретен новый бипланер-парашютист «С-9», новые планеры-парашютисты. Клуб имеет собственный аэродром.

## 37 центнеров пшеницы с гектара

КОМАРИН. Бригады Мишино Исаак из колхоза «Чарыны будаўнік», благодаря применению всех агротехнических правил при обработке земли и в время сева и хорошему уходу за

## МИНСК Выставка картин художников БССР

Управление по делам искусств при Совнаркоме БССР совместно с Белорусским объединением Союза советских художников организует в Минске выставку картин советских художников БССР.

На выставке будет собрано около 300 работ крупнейших мастеров живописи БССР.

Цель выставки — показать творческий рост художников республики. Открытие выставки приурочивается к празднованию 20-й годовщины Октябрьской революции.

## Растут сбережения трудящихся

Обережения трудящихся Минска непрерывно растут. В поле суммы вкладов трудящихся в сберкассах Минска увеличилась на полтора миллиона рублей. На 1 августа вклады трудящихся составили около 20 млн. рублей.

## Бал-маскарад на фабрике им. Кагановича

13 августа в зимнем клубе фабрики им. Кагановича организуются бал-маскарад, посвященный 20-летию Октябрьской революции и XXII Международному экономическому дню. Общественные организации фабрики активно готовятся к празднику.

В клубе устраивается выставка готовой продукции. Будут показаны образцы машинной обуви, из изготовленной которой фабрика недавно приступила к работе. Тут же организуются витрина бра-

## На городские темы

## Об оформлении Минска

Художественному оформлению города Минска у нас уделяется крайне мало внимания. Именно поэтому оформление нашего города, в связи с радостными праздниками страдает крайнейшим недостатком.

На здании спиртзаводского завода (Воронцовская улица) с начала июня с. г. висит большой плакат с портретами Маркса, Энгельса, Ленина и Сталина; качество плаката крайне плохое.

Портрет Сталина на здании «Дома советского» (Площадь Свободы) так искажен, что он совершенно не отличается от обычного плаката.

На здании мастерской швейной артели, что напротив пассажирского вокзала, висят портреты Сталина, Молотова, Ворошилова и Ткача. Портреты эти весьма низкого качества. Краска давно выцвела, черты искажены.

Некоторые организации Минска относятся к оформлению своих зданий в связи с праздниками равнодушно и небрежно.

Минск — столица орденосной республики. Организации Минска должны показывать образцы художественного оформления города. Горсовет обязан более серьезно заняться этим делом и строго наказывать тех, кто равнодушно к этому равнодушно относится к этому равнодушно делу.

## ПРОИСШЕСТВИЯ

АРЕСТ ШАЙКИ КВАРТИРНЫХ ВОРОВ. Первое отделение милиции г. Минска раскрыло группу квартирных воров в составе 4-х человек: Каца С. Я. (имел 4 судимости), Канторевича С. Я. — без определенных занятий, притомосодержательницы Аксеновой Доры Мееровны — работницы прилавка магазина № 6 Милославского района, Канторевича С. Я. — без определенных занятий, притомосодержательницы Аксеновой Доры Мееровны — работницы прилавка магазина № 6 Милославского района, Канторевича С. Я. — без определенных занятий, притомосодержательницы Аксеновой Доры Мееровны — работницы прилавка магазина № 6 Милославского района.

Т. концы илья Кац и Канторевич совершили в Гомеле кражу домашних вещей на 2 тыс. рублей в рабочем транзитном складе тов. Шавича. В Минске они же совершили кражу вещей в рабочем электростанции Лисаковского III. А.

При обыске много вещей, похищенных у Лисаковского, стоимостью около 4-х тысяч рублей, были обнаружены на квартире притомосодержательницы Аксеновой. Все обнаруженные вещи изъят и возвращены потерпевшим.

Преступники арестованы и привлекаются к уголовной ответственности.

## От Сталинского райкома КП(б)Б

Вызываются в Сталинский РК КП(б)Б в Минске следующие т. т. 1. Бистомичский Павел Григорьевич, 2. Достоевский Федосий Васильевич, 3. Колтунов Иван Григорьевич, 4. Мальчук Мария Андреевна, 5. Лапушкин Антонина Петровна, 6. Муха Авдотья Антоновна, 7. Колосов Василий Михайлович, 8. Баскина Вера Львовна, 9. Билейкин Илья Петрович, 10. Степанов Софья Самойловна. Вышеуказанные т. т. должны явиться не позже 18 августа с. г.

Сталинский РК КП(б)Б. Ответственный редактор А. З. ХАЙН-КОМСКИЙ.

## ПОМЕЩЕНИЕ БЕЛГОСТЕАТРА

Гастроли Московского Центрального Театра Красной Армии

10 августа А. Н. Островский

ПОСЛЕДНЯЯ ЖЕРТВА

Билеты в кассе театра. Начало в 8 час. веч.

Сегодня в кино-театрах. КРАСНАЯ ЗВЕЗДА — НОВЫЕ ВРЕМЕНА

ДЕТСКИЙ звуковой кино-театр

ДИЗНАЙ Сад

ЦИРК

КИНО «СПАРТАК» — Художества, фильм ТИХИЙ ДОН

Типографии им. Сталина требуются

чертежники-конструкторы счетов, бухгалтер, пом. бухгалтера, электромонтер, рабочие пожарной охраны, рабочие в переплетный и посудный цеха, чернорабочие и грузчики

Обращаться в отдел кадров типографии (ул. Энгельса, 2, с 9 до 2 ч.).

Зеркальной фабрики Мингорсовхоза

(ул. 1-я Леккерта, 9)

требуются пом. бухгалтера кассир и чернорабочие (мужч. и женщ.) для переквалификации на постоянную работу.

Фабрике «Коммунарка» (ул. Леккерта, тел. 21-401)

ТРЕБУЕТСЯ инженер-строитель (или техник-строитель)

## ГОСЦИРК (Сад «Гродзентер») Тел. 24-171

СЕГОДНЯ и ЕЖЕДНЕВНО Полет без сетки 5—Вязовы—5

Новые достижения в области циркового искусства! Большой советский аттракцион велосипедистов-цикистов 5—Вартаню—5

Мария и Александр ШИРАЙ МЕРТВЫЕ ПЕТЛИ под куполом цирка и ряд других номеров.

Программа в 3-х больших отделениях. Начало в 9 час. веч. Билеты — в кассе цирка 12—2 и 5—10 ч. веч.

ВНИМАНИЮ ХОЗЯЙСТВЕННИКОВ В РЕМОНТНЫХ МАСТЕРСКИХ МИНГОРСОВЕТА

ЗНАЧИТЕЛЬНО СНИЖЕНЫ ОТПУСКНЫЕ ЦЕНЫ НА РЕМОНТ пишущих машинок и арифмометров (до 30 проц. и больше)

Заказы выполняются аккуратно, в срок и с гарантией.

Срочные заказы выполняются в 2—3 дня.

Мелкие заказы выполняются на месте по вызову механика (тел. 22-302).

Принимаются также заказы на ремонт велосипедов, никелировку и всевозможные токарно-механические работы. Имеется и медно-литейная.

Адрес мастерских: Минск, Комсомольская, 2/15—тел. 22-137

Немига, 37—тел. 22-137.

К сведению всех торгующих организаций, предприятий и учреждений.

БЕЛОРУССКАЯ ТОРГОВАЯ БАЗА «СОЮЗРАСЖИРМАСЛОСБЫТ»

предлагает в неограниченном количестве следующие товары:

ХОЗЯЙСТВЕННОЕ (ВСЕХ СОРТОВ), ЖИДКОЕ, БАННОЕ, ТУАЛЕТНОЕ.

СВЕЧИ — стеариновые и парафиновые. Стеарин, глицерин.

Отпуск производится со складов баз гор. Минска, а также непосредственно с заводов.

Заказы направлять по адресу: Минск, Комсомольская, 22—тел. 23-579

## БЕЛ. ОТДЕЛЕНИЕ «СОЮЗПРОДМАГА»

ПОСТУПИЛ В ПРОДАЖУ ИМПОРТНЫЙ ФИНЛЯНДСКИЙ СЫР

ВКУСНО и ПИТАТЕЛЬНО!

Требуйте во всех магазинах «ГASTРОНОМ» и «БАКАЛЕЯ»

ЗАПОМНИТЕ АДРЕСА НАШИХ МАГАЗИНОВ В МИНСКЕ

Магазин № 1 — Советская, 66 (против ГУМа), Магазин № 2 — Советская, 24 (против Дома Правительства), Магазин № 4 — Ленинская ул. 86, Магазин № 14 — Невская, 7, Магазин № 15 — Ленинская, 10, Магазин № 16 — Н.-Московская, 43,

а также в наших магазинах в Витебске, Гомеле, Могилеве и Вобруйске.

Сантехстрою Белпромстройтреста ТРЕБУЮТСЯ ст. бухгалтера и бухгалтера для работы в г. Минске и в г. Дзержинске. Обращаться к главному Сантехстрою — ул. им. Мясникова, 27, тел. 22-244.

Фабрике «Коммунарка» (г. Минск, ул. Леккерта, тел. 21-402) ТРЕБУЮТСЯ неквалифицированные рабочие (мужчины и женщины).

Нефтепроводскладстрою (ул. Энгельса, 4) ТРЕБУЮТСЯ ст. бухгалтер и картотечники.

КУПИМ ДОМ Справиться: трест Белхимлес (Рымарья, 19), тел. 23-613.

ФОТО-АТЕЛЬЕ «Художник» (Минск, Советская, 33) С 16 АВГУСТА ЛИКВИДИРУЕТСЯ

Все заказы должны быть получены из ателье до 15-го августа с. г. После указанного срока никакие претензии по заказам приняты не будут. Правление «Белмастак».

Меняю комнату 15 кв. м. в Ленинграде на кв. в Минске. Справиться: Минск, Коммунистическая, 34, кв. 2—РУШОНИК.

Меняю 1-ю комн. (с удобствами), а также 2 комн. вместе (в др. районе) — на 1 квартиру. Справиться: ул. им. Дзержинского, 6, кв. 2—Трудовой (5—9 ч. веч.).

Меняю квартиру из 2 комн. 24 кв. м. (с кухней) на большую квартиру. Справиться: Советская, 103, кв. 3 (6—8 ч. веч.).

Меняю комн. 15 кв. м. в Ленинграде на 2 комн. в Минске. Справиться: Безбожский пер., 15, кв. 1—Берковский (7—9 ч. веч.).

БЕЛГОСПИРТУ срочно требуются мастера-водопроводчики для временной работы на спиртзаводе. Обращаться: г. Минск, Кожевническая, 17—Белгосспирт.

Артели «Победа» (Равковская, 23, тел. 21-68) требуются гл. бухгалтер, бухгалтер и столяр.

КУПИМ ДОМ Согласно на ремонт С предложениями обращаться: Дом Правительства, комн. 62—тел. 24-569—Карантинная инспекция.

ШВЕЙНОЙ ФАБРИКЕ «ОКТАБРЬ» требуются высококвалифицированные рабочие-швейники, пом. бухгалтера, счетоводы и курьер. Обращаться в сектор кадров фабрики (ул. Ногина, 14).

Коллектив работников треста Белхимлес выражает сожаление работнику треста ПРАНЬКО А. И. по поводу постигнутого им горя — смерти МАТЕРИ.

Администрация, местк и коллектив работников Микрохимического института выражают соболезнование работнику института Т. О. Ансеновой по поводу постигнутого ее горя — смерти МАТЕРИ.

11 августа с. г. в 7 час. вечера в помещении клуба им. VII съезда профсоюзов (б. совторгслужащих) (ул. Энгельса и Коммунистической) состоится

заседание пленума

минского городского совета РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКИХ и КРАСНОАРМЕЙСКИХ ДЕПУТАТОВ

ПОРЯДОК ДНЯ: О работе хлебозавода и хлебопекарен г. Минска

Билеты на пленум можно получить в Горсовете (Оргмассовый отдел, комната № 49, 3-й этаж).

Президиум Горсовета.

11 августа 1936 года в помещении театра им. 11 июля (Советская, 17) состоится

РАСШИРЕННЫЙ ПЛЕНУМ

Минского горкома МОПР'а.

Начало ровно в 6 час. 30 минут вечера. После деловой части БОЛЬШОЙ КОНЦЕРТ.

Билеты можно получить в Минском горкоме МОПР'а (Советская, 87).

Минский горком МОПР'а.

БЕЛГОСПИРТУ срочно требуются мастера-водопроводчики для временной работы на спиртзаводе. Обращаться: г. Минск, Кожевническая, 17—Белгосспирт.

Артели «Победа» (Равковская, 23, тел. 21-68) требуются гл. бухгалтер, бухгалтер и столяр.

КУПИМ ДОМ Согласно на ремонт С предложениями обращаться: Дом Правительства, комн. 62—тел. 24-569—Карантинная инспекция.

ШВЕЙНОЙ ФАБРИКЕ «ОКТАБРЬ» требуются высококвалифицированные рабочие-швейники, пом. бухгалтера, счетоводы и курьер. Обращаться в сектор кадров фабрики (ул. Ногина, 14).

Коллектив работников треста Белхимлес выражает сожаление работнику треста ПРАНЬКО А. И. по поводу постигнутого им горя — смерти МАТЕРИ.

Администрация, местк и коллектив работников Микрохимического института выражают соболезнование работнику института Т. О. Ансеновой по поводу постигнутого ее горя — смерти МАТЕРИ.

Администрация, местк и коллектив работников Микрохимического института выражают соболезнование работнику института Т. О. Ансеновой по поводу постигнутого ее горя — смерти МАТЕРИ.

Администрация, местк и коллектив работников Микрохимического института выражают соболезнование работнику института Т. О. Ансеновой по поводу постигнутого ее горя — смерти МАТЕРИ.

Администрация, местк и коллектив работников Микрохимического института выражают соболезнование работнику института Т. О. Ансеновой по поводу постигнутого ее горя — смерти МАТЕРИ.

Администрация, местк и коллектив работников Микрохимического института выражают соболезнование работнику института Т. О. Ансеновой по поводу постигнутого ее горя — смерти МАТЕРИ.

Администрация, местк и коллектив работников Микрохимического института выражают соболезнование работнику института Т. О. Ансеновой по поводу постигнутого ее горя — смерти МАТЕРИ.